

Hellendoorn, 22 april 2020.

Aan het College van B&W
van de gemeente Hellendoorn
Postbus 200
7440 AE Nijverdal

Betreft: invoeren betaald parkeren door Natuur Monumenten

Geachte college,

Voor de Sallandse Heuvelrug – oons'n barg- past géén slagboom

In de media zien we tot onze verbazing berichten dat Natuur Monumenten van plan is betaald parkeren in te voeren op haar parkeerterreinen, o.a. op de Sprengenberg op de Sallandse Heuvelrug.

Sinds 2015 heeft de provincie de verantwoordelijkheid voor het Nationaalpark de Sallandse Heuvelrug overgedragen aan de gemeente Hellendoorn en gemeente Rijssen/Holten.

Er is een samenwerkingsoverleg gestart waarin gemeenten en eigenaren, waaronder Natuur Monumenten investeren in natuur, recreatie en educatie, om ons mooie gebied aantrekkelijk en toegankelijk te maken en te houden voor de mensen uit onze eigen gemeenten, toeristen, wandelaars, fietsers etc. De gemeente Hellendoorn maakt daarvoor jaarlijks (ondanks onze beperkte financiële middelen) een substantieel bedrag vrij.

Onze gemeente staat bekend als een toeristische, recreatieve gemeente en gastvrije gemeente.

Lokaal Hellendoorn is van mening dat invoeren van betaald parkeren door Natuur Monumenten, tot max. €7,- p dag, niet bijdraagt aan de gastvrijheid welke we als gemeente(n) willen uitstralen, evenals de doelen zoveel mogelijk mensen gebruik te laten genieten van de natuur en hierin te bewegen. Ook de horecagelegenheden nabij parkeerplaatsen waar betaald zal moeten worden zullen nadeel ondervinden van deze maatregel.

Ook willen we aandacht vragen voor mensen met een beperking die al steeds moeilijker het natuurgebied kunnen bezoeken.

We vragen ons af welke waarde een samenwerkingsverband heeft, als partijen eenzijdig dit ongestuvige en ongepaste beleid kunnen voeren. Staatbosbeheer gaf volgens het mediabericht aan deze maatregel niet in te willen voeren, terwijl Natuur Monumenten blijkbaar wil dat alle eigenaren deze maatregel invoeren.

Natuur Monumenten heeft eerder plannen voorgelegd over parkeervoorzieningen die niet op draagvlak van de bevolking kon rekenen en in de gemeenteraad van Hellendoorn zijn afgewezen.

Invoeren van betaald parkeren voor alleen niet-leden van Natuur Monumenten roept vragen op in het kader van het gelijkheidsbeginsel. Het natuurgebied moet volgens Lokaal Hellendoorn open en toegankelijk zijn voor iedereen.

Wij hebben de volgende vragen aan het college die we graag beantwoord willen zien in de raadsvergadering van 12 mei a.s.

1. Zijn de plannen in de media correct verwoord?
2. Wist u van deze plannen van Natuur Monumenten betaald parkeren in te voeren, en is Natuur Monumenten ook van plan deze maatregel toe te passen in onze gemeente cq op de Sprengenberg?
3. Wat zijn de beweegredenen van Natuur Monumenten voor deze invoering?
4. Wat is uw mening over deze plannen?
5. Wat zijn de gevolgen voor gastvrijheid en het toeristisch imago van onze gemeente en voor de horeca?
6. Welke gevolgen kan deze maatregel hebben voor (over-) belasting van andere parkeerplaatsen in het gebied en wat is de kans op illegaal parkeren?
7. Wie is verantwoordelijk en voor wie zijn de kosten van handhaving?
8. Heeft u inmiddels actie ondernomen om deze maatregel te voorkomen en zo ja welke en met wel resultaat?

Met vriendelijke groet namens Lokaal Hellendoorn,

Thea ten Have

