

Nijverdal, 16 mei 2019

Aan het College van B&W van de gemeente Hellendoorn
Postbus 200
7440 AE Nijverdal

Betreft: Vragen inzake; 1) ongevallencijfers rotonde Helmkruidlaan, 2) Verandering verkeersstromen als gevolg nieuwe aansluiting Baron van Sternbachlaan/N35

Verkeersveiligheid rotonde Helmkruidlaan

Geacht College,

Als Lokaal Hellendoorn hebben wij vaker vragen gesteld over de veiligheid rotonde Helmkruidlaan. Dit in verband met de gevaarlijke situaties tussen fietsers en automobilisten die gebruik maken van de rotonde op deze drukke verkeersader tussen Nijverdal, Kruidenwijk, Hulsen en Hellendoorn.

Afgelopen woensdag 16 mei vond er weer een aanrijding plaats tussen fietser en automobilist op deze rotonde. Door de aanpassing van een oplichtend waarschuwingsbord is de veiligheid voor fietsers verbeterd, maar het blijkt gewoon onvoldoende te zijn voor de fietsers die gebruik maken van deze rotonde, aanrijdingen blijven plaatsvinden. Als Lokaal Hellendoorn worden wij continu over deze onveilige situatie aangesproken, met de vraag voor een snelle aanpak van deze rotonde in het kader van veiligheid. Camerabeelden hebben uitgewezen dat de onveiligheid voor fietsers alarmerend, verontrustend hoog is.

Het is ons bekend dat een plan van aanpak is opgesteld door een samengestelde werkgroep. Inwoners uit de samenleving van de Kruidenwijk, dorp Hulsen en ambtelijk gemeente Hellendoorn. Een plan van aanpak voor verbetering verkeersveiligheid rotonde Helmkruidlaan.

Geacht college, in eerdere vraagstelling door ons hebt u aangegeven nog niets te kunnen zeggen over uitvoering Noord-Zuidverbinding en aanpak rotonde Helmkruidlaan. Dit in het kader van bezuinigingen.

- Toch worden wij graag geïnformeerd over de actuele stand van gemelde verkeersongevallen op deze rotonde. Veel aanrijdingen worden niet gemeld omdat deze gelukkig zonder letsel zijn afgelopen. Onderling komt men tot een oplossing.
- De verkeerscijfers van aanrijdingen waarbij politie/ambulance hulpverlenend bezig zijn geweest zouden bekend moeten zijn. Wij gaan er vanuit dat u daarvan op de hoogte bent. Dit over het jaar 2018, en nu deze maanden in 2019. Zou u ons in dat antwoord willen voorzien?

Verandering Verkeersstromen

Geacht College,

Er zal een verandering van verkeersstromen ontstaan als werkzaamheden en uitvoering gaan plaatsvinden in het kader van de nieuwe aansluiting, Baron van Sternbachlaan/N35. Nu kan men nog direct afslaan richting Zwolle als men komt uit de richting Kruidenwijk, dorp Hulsen. Als men straks richting Zwolle wil zal de aansluiting van dien aard zijn dat veel automobilisten, werkverkeer andere routes gaan kiezen. De verkeersstromen zullen veranderen.

Er kan een situatie ontstaan dat bijvoorbeeld de Grotestraat in Nijverdal een sluipteg wordt voor verkeer komend uit de richting Kruidenwijk en dorp Hulsen. Die zich via rotonde Helmkruidlaan de Grotestraat als ontsluitingweg kiezen. De Koersendijk is al vaker genoemd. Wat zullen de gevolgen zijn voor het dorp Hulsen? De Ninaberlaan en Joncheerelaan kunnen onderdeel worden van veranderende verkeersstromen.

Geacht College het zou ons verstandig lijken om hier binnenkort een openbare themasessie aan te wijden. Waarbij ambtelijk de kennis wordt gedeeld hoe zij tegen deze ontwikkelingen aankijken.

- Graag vernemen wij u standpunt in deze.

Als Lokaal Hellendoorn zien wij onze vragen graag beantwoord in de commissievergadering Grondgebied van 29 mei aanstaande.

Met vriendelijke groet namens lokaal Hellendoorn,

Gerard Ter Horst,
Frans Runneboom,
Jan Veneman